

REGOLAMENTO CIRCUITO GARE DI CENTRO

Premesse

Viene indetto il Circuito gare di centro 2019, promosso da Volo libero Bergamo, Volo Libero Monte Farno Diego Servalli e aperto a tutti i club di zona che ne sposano gli intenti e il regolamento.

Il coordinamento è a cura di un direttivo con rappresentanza di ogni club facente parte.

Ogni club che aderirà al circuito matterà a disposizione dei partecipanti:

- un rinfresco (acqua o bibita + panino o packet lunch) incluso nella quota di partecipazione stabilita in € 5,00 per partecipante, altri beni, servizi e/o vivande sono a discrezione del singolo club;
- una (o più) navette per raggiungere il decollo ufficiale;
- tre commissari di gara per effettuare le misurazioni, annotare i risultati e controllare il corretto svolgimento della fase di atterraggio;
- il presidio di un'ambulanza per la durata della manifestazione;
- la comunicazione dei giorni, degli orari della manifestazione e degli orari di iscrizione e gara;

es:

PER LA PRIMA TAPPA DEL CIRCUITO A PALAZZAGO IL 9 GIUGNO (CON RECUPERO IL 16 IN CASO DI MALTEMPO):

Le iscrizioni si apriranno presso il campo di atterraggio alle 12:30 e chiuderanno alle 15:00.

I decolli e gli atterraggi validi ai fini della gara saranno quelli effettuati nella fascia oraria 13:00 – 18:00

Regolamento

1. Viene misurata la distanza in cm tra il centro e il punto di atterraggio del pilota. Il centro è segnalato in atterraggio con un disco centrale e un cerchio esterno del diametro di 10 metri al di fuori del quale non viene presa la misura e considerato OB (out of bounds)
2. Si considera "punto di atterraggio" il primo punto di contatto col terreno.
3. In caso di contatto contemporaneo con i due piedi o con l'intera pianta del piede si misura il punto intermedio.
4. Nel caso in cui, prima che la vela tocchi terra, il pilota cada, o comunque tocchi terra con una parte del corpo diversa dai piedi (a puro titolo di esempio: il fondo dell'imbrago, una mano, la testa...) il centro non sarà valido.
5. Ciascun pilota ha a disposizione 1 tentativo per ogni sito di volo.
6. Il pilota può anche atterrare in corsa, ovvero non è tenuto a fermarsi e verrà sempre misurato il primo punto in cui tocca terra.
7. Il pilota può muoversi e anche correre, ma non può in alcun modo cadere o mettere mano a terra prima che la vela sia giù, questo al fine di evitare manovre pericolose per fare centro. A tal proposito si raccomanda di abbattere la vela subito dopo essere atterrati in sicurezza e liberare l'area prima possibile per non essere di intralcio ad altri piloti.
8. Il torneo comprende le seguenti tappe:
RONCOLA/PALAZZAGO, MONTE FARNO, VALCAVA, ROVETTA/VAL DI TEDE.
9. Verranno premiati i vincitori della singola prova e i vincitori del torneo.
10. Vince il torneo chi, alla fine di tutte le prove, avrà totalizzato meno centimetri scartando il singolo risultato peggiore.

Note

Ricordiamo a tutti che per la prova di centro non sono previsti premi di valore, quindi è obbligatorio mantenere un comportamento corretto evitando brusche manovre e rispettando i criteri di precedenza che in quel momento si presentano. Ricordiamo che i Parapendio sono obbligati ad atterrare nel centro posto sul campo di atterraggio dei siti oggetto del circuito.

Non verranno tenuti in considerazione i centri fatti su aree sbagliate. Il giudice addetto alle misurazioni potrà squalificare tutti i piloti che per fare centro mettono in pericolo altri piloti e loro stessi.

